

Le navi da battaglia dopo l'ultima guerra

(Continuazione - vedi N. 30).

(Battaglia del Jutland)

Il «Marlborough» rappresenta un altro esempio di nave, capace di riprendere l'azione dopo aver ricevuto quella che eravamo abituati a considerare una protezione subacquea efficace e colpita da un siluro, il cui scoppio produsse l'allagamento di numerosi compartimenti, senza abbandonamento di 7 gradi, continuando l'azione ad una velocità di diciotto miglia.

L'«Ostfriesland», nave da battaglia germanica della classe dreadnought, fu pure colpita da un siluro che non di più in modo sensibile la sua efficienza combattiva.

Nessun'altra nave da battaglia inglese fu considerevolmente colpita, ma tre delle più moderne navi da battaglia tedesche ricevettero rispettivamente 7, 9 e 13 colpi di grosso calibro; tuttavia nessuna subì tali danni da dover abbandonare il combattimento.

Il «Markgraf» che fu colpito 13 volte rappresenta un esempio importantissimo di quello che una nave fortemente difesa può sopportare. La sola avaria interessante dell'efficienza della nave fu l'interrompersi delle comunicazioni con la stazione elevata di controllo di direzione del tiro; il fuoco però continuò ininterrotto perché la stazione fu subito trasportata nella camera d'ordini protetta già preparata.

Un caso molto importante da considerare sono le avarie subite dalle torri, colpite direttamente da proiettili. Considerando le quattro navi inglesi e le quattro tedesche che ebbero i maggiori danni, si trova che su un totale di 118 colpi, 19 ossia il 16,5 per cento, caddero sulle torri corazzate e solo 16 di queste vennero colpite. Quattro torri furono completamente messe fuori combattimento, altrettante ebbero un cannone immobilizzato e le restanti otto non subirono seri danni.

Sebbene i tedeschi sostengano che una delle navi fu colpita da un siluro e sia generalmente accettato che in loro perdita fu dovuta al fuoco delle artiglierie, la causa prima ed immediata dell'affondamento in ciascun caso è ancora e sarà sempre avvolta nel mistero. E' noto che tutte affondarono in un tempo brevissimo e che sempre produssero lo scoppio di almeno una parte dei depositi munizioni. Il mistero è appunto nella causa dell'esplosione dei depositi. Sembra ormai sicuro che avvenne una di queste due cose: la granata tedesca o penetrò nei depositi dopo aver perforato il ponte di protezione, od aerea, la fiamma si comunicò alle munizioni, seguendo la via tracciata dal caricamento dei cannoni al deposito sottostante.

Dal fatto che delle navi inglesi vi fu un solo caso di penetrazione al disotto del ponte corazzato che non produsse alcun danno sembra impossibile che tutti i tre incrociatori da battaglia siano affondati a causa di perforazione del ponte corazzato direttamente sopra i depositi munizioni.

Ad ogni modo, senza lasciarsi troppo influenzare da questa particolare fase della battaglia, osserviamo che anche gli incrociatori da battaglia dimostrano la possibilità per navi di grande mole di sostenere gravi danni senza perdere la loro efficienza combattiva.

Incrociatore da battaglia, è essenzialmente ed inevitabilmente meno protetto della corazzata. Questa maggiore vulnerabilità costituisce, naturalmente il punto debole di questo tipo di nave, ma occorre ricordare che nella battaglia del Jutland queste navi furono impegnate molto più a lungo e molto più gravemente di quelle che la loro maggiore percentuale di perdita si sarebbe manifestata anche se la loro protezione fosse stata uguale a quella delle navi da battaglia.

Osserviamo inoltre che nei due tipi considerati nessuna unità ebbe a subire danni alle motrici per il fuoco nemico o per avarie accidentali. Come è stato detto, non si hanno dati sicuri circa l'affondamento allo Jutland dei tre incrociatori inglesi, ma è noto che due dei grandi navi furono colpite 150 volte da proiettili di grosso calibro, ossia più che dodici volte singolarmente; e l'ammiraglio inglese, ammiraglio Lutzow, affondò sei ore dopo a causa del fuoco di artiglieria nemico dopo aver ricevuto 17 colpi di grosso calibro ed un siluro e dopo aver fatto il possibile per rientrare in porto. Come è noto la sua parità lotta fu abbandonata all'una di mattina, l'intero equipaggio fu preso a bordo dai cacciatorpediniere accorsi, e la nave venne affondata da un siluro tedesco.

deschi sulla battaglia dello Jutland appare manifesta la superiorità e la precisione di tiro del cannone inglese da 331; quindi anche se non può stabilirsi un assoluto vantaggio materiale in favore del grandissimo calibro resta una marcata superiorità morale al belligerante che possiede i massimi cannoni.

Riepilogando possiamo dire che da questa battaglia si possono trarre i seguenti dati di speciale interesse:

1) l'importanza della protezione delle navi;

2) la necessità di possedere il massimo numero di cannoni di grosso calibro perché se la nave moderna deve resistere a gravi offese deve a sua volta poter infliggere danni tali che possano riuscire fatali al nemico;

3) l'importanza tattica della velocità;

4) la dannosa inutilità di sottomettere vecchie navi all'attacco di armi moderne.

In altre parole è stata dimostrata la grande importanza di ciascuno dei tre principali elementi che entrano nel progetto dei «capital ships» senza che si possa dire quale di essi abbia maggiore importanza degli altri. Se però si doves-

se decidere in favore di una delle caratteristiche, l'opinione generale annetterebbe probabilmente maggiore importanza alla protezione di cui può facilmente dedursi dalla profonda impressione suscitata ovunque dalla quasi istantanea perdita di tre grandi incrociatori inglesi e della generale opinione che le navi tedesche abbiano resistito alla terribile prova meglio degli inglesi.

Sono state riportate le parole dell'ammiraglio Von Tirpitz che costituiscono il principio fondamentale delle costruzioni navali tedesche: «la nave da guerra deve prima di tutto poter navigare o non deve mai essere affondata».

L'interesse che adesso si annette alla protezione è dimostrato dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

La protezione è dimostrata dagli intensificati sforzi delle due più grandi marine americana e inglese a conseguire una forma efficiente di protezione contro i siluri.

L'eminente autore di questo studio afferma che le due Marine hanno sotto questo aspetto risolto con successo il problema, egli dice che i disegni originali degli incrociatori da battaglia degli Stati Uniti la cui costruzione era stata differita durante la guerra per la necessità di concentrare ogni sforzo nella produzione del naviglio mercantile e dei cacciatorpediniere, sono stati rifatti e la produzione delle navi risultò più efficace e completa pur accettando la leggera diminuzione di velocità che ne è la necessaria conseguenza.

Cost nell'ultimo incrociatore inglese «Hood» impostato subito dopo la battaglia dello Jutland troviamo dimensioni superiori del 50 per cento a quello del tipo «Renown» mentre ha una protezione quasi uguale a quella della nave da battaglia.

Riguardo al naviglio leggero impiegato nella battaglia dello Jutland si osserva come parecchie volte in fasi critiche dell'azione ambedue gli avversari usarono gli incrociatori leggeri ed i cacciatorpediniere per conseguire vantaggi tattici. Sebbene l'effetto conseguito sia stato esiguo perché non vi furono che sei siluri che colpirono le navi maggiori delle due parti, la necessità dell'impiego del naviglio leggero è chiaramente dimostrata non solo dai vantaggi tattici ottenuti, ma dal fatto che se una delle due flotte non avesse avuto la protezione delle siluranti, i danni inflitti da queste piccole navi alle maggiori avversarie sarebbero stati enormemente più grandi. Le perdite di incrociatori leggeri e cacciatorpediniere furono rilevanti da ambedue le parti, ma minori relativamente al numero totale impegnato come può vedersi dalla seguente tabella:

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Incrociatori leggeri: affondati: inglesi 4; tedeschi 4 — impegnati: inglesi 26; tedeschi 57.

Cacciatorpediniere: affondati: inglesi 8; tedeschi 5 — impegnati: inglesi 78; tedeschi 77.

Come è noto i sommergibili non possono parlo diretta alla battaglia ed è assolutamente certo che nessuna delle due flotte era seguita da questo naviglio.

Anche le forze aeree non furono impiegate in alcun modo sebbene fosse intendimento dell'ammiraglio germanico di impiegare gli «Zeppelin» per la esplorazione all'uscita della flotta; il che fu impedito dalle sfavorevoli condizioni meteorologiche del 31 maggio. Il mattino seguente le forze aeree tedesche erano fuori sul Mare del Nord ed indubbiamente furono di aiuto alla flotta tedesca nel ritorno alle basi.

Le caratteristiche più salienti della guerra navale furono in campagna dei sommergibili ed i metodi adottati per combatterli. Adesso che la cortina del segreto è stata sollevata può dirsi che la guerra ad oltranza dei sottomarini germanici ha messo più volte a dura prova il risultato finale: a senza entrare nella questione della legalità sull'impiego tedesco dei sommergibili contro il naviglio mercantile sarebbe vano nascondersi che dobbiamo per il futuro essere preparati a considerare il sommergibile come rappresentante una parte importantissima nell'attacco al commercio nemico anche nelle proprie basi.

Roma, 19 marzo 1925.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

Ing. E. VANNI
Tenente di Vascello R. N.

CRONACA PROVINCIALE

La direttiva della Commissione Zootechnica Friulana

L'importanza e la vastità di concezione del nuovo programma

Da «L'Agricoltura Friulana» riassumiamo un articolo dell'egregio Ispettore Zootechnico Provinciale, dott. Mario Muratori, che con rara competenza precisa le modalità di un nuovo programma della nostra Commissione Zootechnica destinato ad avere ripercussioni vaste e benefiche nella economia rurale della Provincia.

Al concetto seguito finora della selezione morfologica delle razze bovine, si vuole aggiungere l'altro più positivo del controllo della loro potenzialità funzionale per giungere alla costituzione di famiglie di alta produttività e perfettamente adatte alle esigenze delle varie regioni agrarie, famiglie destinate ad assorbire gradatamente tutto il bestiame mediocre e poco produttivo.

Al centro basterà assumere un tecnico; in un secondo tempo, se sarà necessario, un applicato di cancelleria; alla periferia occorrerà scegliere, nell'ambito di ogni società di allevatori, personale adatto al controllo delle attitudini. Quella che va assumendo importanza maggiore è che richiede l'impiego di personale e di attrezzi per controllare in via quantitativa e qualitativa la produzione del latte.

La spesa preventiva per questo controllo e per il tecnico sarebbe di L. 50 mila annue, a coprire la quale la Commissione ha proposto che venga devoluto l'interesse del milione destinato all'incremento zootechnico del Friuli, limitando, per una cifra corrispondente, le spese relative all'acquisto dei riproduttori.

Con questo programma, la cui importanza non può sfuggire ad alcuno, la Provincia del Friuli si rimette alla testa del movimento zootechnico nazionale: siamo perciò sicuri che gli sforzi della Commissione Zootechnica saranno largamente apprezzati e sostenuti dalla grande massa degli allevatori, per i quali è di primaria importanza la nobilitazione delle razze bovine.

Da S. PIETRO al Natissone
Una medaglia al valore

Al Capitano Cosmichini
(19) — Pubblichiamo con ritardo, perché appreso solo oggi, la notizia che al capitano Giuseppe Cosmichini di qui è stata conferita la medaglia di bronzo al valore militare con la seguente motivazione:

«Cosmichini Giuseppe, capitano del 222° reggimento fanteria (84. M.), comandante di compagnia, sostenne in unione ad un battaglione di altro reggimento, il ruolo di sovversivi forze nemiche penetranti in un tratto di nostra trincea. Animatore della disperata difesa, benché assorbito dal nemico e decimato, continuò a combattere strenuamente mantenendo salda la linea finché non fu ferito mortalmente. — Bando Pietro, 15 giugno 1918».

Le nostre più vive congratulazioni al distinto e simpatico Ufficiale nostro concittadino per la conseguita onorificenza accompagnata da così bella motivazione.

Da CODROIPO
I funerali del Teatista Tubaro Giovanni

(19) — Ieri in forma solenne hanno avuto luogo i funerali del compianto amico Tubaro Giovanni. Il quale pochi istanti prima di morire richiese e volle gli fosse consegnata la tessera del Partito Nazionale Fascista.

Il corteo funebre, presieduto dal paggio di fede, si compose davanti alla casa dell'Ente, avviandosi quindi all'estrema dimora.

Seguivano il feretro il Segretario di zona Attilio Bernabè, i membri del Direttorio locale, signor Mengoli Angelo, Loti Angelo, Souccato Romolo, il sindaco di Rivolto, Morelli Pio, rappresentante del fascio di Rivolto, Bertolo, Sedeghiano, Avanguardisti locali, le rappresentanze di parecchie altre Associazioni e un gran numero di cittadini.

Alta memoria dell'amico scomparso, innalziamo il nostro reverente saluto.

Da FORDENONE

Incontro calcistico

(19) — Domenica 22 corrente avranno inizio le partite finaliste per il campionato calcistico di terza categoria.

Le squadre concorrenti che, attraverso non lievi sacrifici, ha saputo così bene piazzarsi, giocheranno a un campo sportivo delle Casermette, con i calciatori dello Schio F. B. C. secondo del girone B.

L'incontro importantissimo ci darà occasione di assistere ad una partita interessante dove le due squadre dovranno ben misurare le proprie forze e la propria compagine.

La squadra che il Fordenone avrà occasione di ospitare ci viene segnalata come una bene ingegnata, composta di buoni elementi, molto decisi in gioco, fornita di una buona difesa e di buon attacco. Certo le squadre in lizza cercheranno con ogni sforzo di dominare e vincere per poter poi misurarsi con le squadre finaliste.

Non ci è dato di poter fare delle previsioni sull'esito dell'incontro. Sappiamo che la squadra concorrente, la quale si è sottoposta ad un duro e faticoso allenamento, scende in campo fiduciosa del suo gioco e della sua formazione e noi auguriamo ai forti eroi di strappare l'agognata vittoria.

La celebrazione della costituzione del Fascio italiano di combattimento sarà tenuta domenica 22 corrente alle ore 15 nella sede espositiva del Teatro Lirico (Nuovo Club). Orefice ufficiale sarà la camicia nera prof. cav. Angelo Dusa, padre spirituale del Fascismo fordenone.

Tutti i fascisti sono impegnati ad intervenire indossando sulla giubba la camicia nera e decorazioni. I fasci della zona dovranno inviare una rappresentanza.

Nonetenza
La Cassa di Risparmio di Udine, filiale di Fordenone, ha versato L. 500 alla Sezione Municipale, e alla medesima versamento L. 100 le famiglie Glialla, Perini e Franceschi in memoria del compianto capitano cav. Giulio Antonio.

La Cassa di Risparmio di Udine, filiale di Fordenone, ha versato inoltre: L. 300 alla Congregazione di Carità, L. 100 al Pio Istituto — L. 100 all'Asilo Infantile.

La Società di Macinazione ha elargito L. 100 al fondo originario della Colonia Alpina — L. 250 alla Scuola di Disegno e L. 250 alla Scuola Commerciale.

Le istituzioni benefiche ringraziano.

Assemblea Mutuali

Domenica 22 corrente alle ore 9 nella sala superiore del Teatro Lirico avrà luogo l'Assemblea annuale ordinaria della Sezione Mutuali per l'approvazione del bilancio, della relazione morale e finanziaria e per la nomina delle nuove cariche sociali.

Da SAGILE

La Filodrammatica di Zancanaro

(19) — Sabato 21 corrente alle ore 20.45 la brava Filodrammatica di Sagile rappresenterà al nostro Zancanaro «Di notte» del Lopez. Seguirà il brillante monologo di Gandolin «La macchina per volare».

Il teatro sarà riscaldato e si preveda il solito pieno perché lo spettacolo risarcirà così il solito ottimismo.

Bande Cittadine

Domenica 22 corrente in Piazzetta, la Banda Cittadina darà il suo primo concerto estivo.

I prezzi del mercato

Ecco i prezzi del mercato di Sagile del 18 corrente:

d'allevamento 60 — suini da latte 260.

Tutti gli animali ispezionati sul mercato vennero riscontrati sani ed immuni da malattie contagiose.

Da TRAVESIO

Assemblea della Società del Tui

(19) —

